

GRUPPO AEROMODELLISTI “ALI SUL PO” A.S.D.

Il presente regolamento è redatto allo scopo di garantire il regolare svolgimento dell'attività di volo degli aeromodelli radiocomandati nelle condizioni di massima sicurezza per le persone e le cose.
Il Consiglio Direttivo potrà, in ogni momento, apportare eventuali modifiche.

REGOLAMENTO

Articolo 1. L'utilizzo del Campo di Volo è consentito solamente ai soci regolarmente iscritti i quali hanno obbligo di far rispettare tale regolamento e richiamare all'ordine il pubblico e/o altri soci; sono inoltre invitati a comunicare tempestivamente eventuali inadempienze al presidente o ai consiglieri presenti in pista. Situazioni di inadempienza saranno sottoposti all'attenzione del direttivo. Il Socio che violi ripetutamente le norme del presente regolamento è soggetto alla sospensione dell'iscrizione, al rifiuto del rinnovo l'anno successivo o all'espulsione in casi ritenuti particolarmente gravi.

Articolo 2. E' consentito il volo a modellisti ospiti non iscritti, purché sotto la stretta ed esclusiva responsabilità dell'associato ospitante, fino ad un massimo di 3 volte. Non sono ammessi ospiti “a vita”. Terminato il periodo di prova come Ospite è facoltà del Modellista richiedere la regolare iscrizione all'Associazione Modellistica. E' facoltà di ogni socio controllare il modello dell'ospite, anche se presentato da altro socio, al fine di verificarne la piena funzionalità ed efficienza. E' altresì facoltà di ogni socio richiedere l'immediato atterraggio nel caso l'ospite dimostri incapacità di pilotaggio del modello o esegua manovre pericolose.

Articolo 3. Al di fuori del perimetro della pista non sono ammessi decolli di qualsiasi tipologia di modello, inclusi elicotteri e multirotori.

Articolo 4. Tutte le fasi del volo, e in particolare le manovre acrobatiche, devono essere eseguite a distanza di sicurezza da spettatori ed altre persone.

Articolo 5. E' possibile il volo contemporaneo per un numero massimo di 4 modelli. Resta ampia libertà al pilota in turno di volo di poter desiderare di volare da solo. Nel volo contemporaneo è consigliabile che i piloti stiano vicini.

Articolo 6. I modelli che sono già in volo hanno la precedenza assoluta ad impegnare la pista.

Articolo 7. I velivoli di aviazione generale (compresi paracadutisti, deltaplani e ultraleggeri) hanno la precedenza assoluta. In caso di ingresso nello spazio aereo della pista di un qualsiasi velivolo l'aeromodellista ha l'obbligo di diminuire la quota o, se necessario, atterrare.

Articolo 8. I soci non “autosufficienti” al volo devono essere obbligatoriamente accompagnati da soci esperti. Questo avverrà fino a quando il socio in apprendimento non avrà raggiunto un buon livello di autosufficienza e sicurezza.

Articolo 9. Le persone del pubblico presenti non possono in nessun caso entrare in pista durante le operazioni di volo né avvicinarsi a modelli “attivi” all'interno dell'area Box. Ogni socio dovrà rendersi responsabile di allontanare le eventuali persone estranee presenti nell'area Box o in pista.

Articolo 10. Durante le operazioni di manutenzione della pista non è consentito il volo di qualsiasi categoria di modello.

Articolo 11. Versamento di rinnovo e nuova iscrizione: i soci sono tenuti ad effettuare il versamento di rinnovo entro e non oltre il 28 Febbraio dell'anno stesso. Qualora il socio non effettuasse il versamento entro il termine stabilito verrà cancellato dal libro soci e dovrà effettuare una nuova iscrizione. Le nuove iscrizioni sono ammesse entro l'intero arco annuale. Le quote e le modalità di iscrizione sono stabilite annualmente dal consiglio direttivo.

Articolo 12. I soci sono tenuti ad osservare, oltre al presente Regolamento ed allo Statuto Sociale dell'Associazione, i regolamenti e le disposizioni dell'E.N.A.C. e dell'Aero Club d'Italia concernenti il volo radiocomandato.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO